





# ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ИТОГИ

Прошедший 1939 год, этот год во всем мире был насыщен событиями, сменявшимися с календарной скоростью. 1939 год вошел в историю как год развертывания в капиталистическом мире второй империалистической войны, охватившей уже более половины населения земного шара. Эта война знаменует собой новый этап развития и гибели капитализма, начало конца строя, который не может уже более существовать без гребительских войн, новых переделов мира, без кризисов и империалистических авантюризм, дикой эксплуатации и гнета.

Для Советского Союза это был год дальнейшего укрепления социализма, громадного роста его мощи и международного веса. XVIII съезд ВКП(б), объединивший народы Западной Украины и Западной Белорусии, заключивший договоры с Германией и армянскими странами, закончивший судьями Европы, выборы в местные Советы депутатов трудящихся — таковы основные вехи 1939 года у нас.

Замечательным был 1939 год — второй год третьей сталинской пятилетки — и в области хозяйственного строительства СССР.

Неуязвимо шла вперед социалистическая индустрия, при чем особенно быстрые темпы роста показали машиностроение и оборонная промышленность. Быструю работу проделал железнодорожный транспорт как по перевозкам, так и по строительству новых железных дорог.

Новые серьезные успехи достигнуты социалистическим сельским хозяйством, ярко показавшим свои достижения на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке — на этой Всесоюзной сталинской смотре колхозных побед.

С 1 января 1939 года вошло в действие постановление СНК СССР, ЦБ ВКП(б) и ВЦИОС о мероприятиях по упорядочению трудовой дисциплины. Трудно переоценить значение этого постановления для дальнейшего повышения производительности труда, выявления резервов промышленности, для укрепления хозяйственной и оборонной мощи нашей страны.

В начале 1939 года был проведен также ряд важных организационных мероприятий по укреплению руководства хозяйством путем разгруппировки ряда наркоматов. Эти мероприятия отражали гигантский рост социалистической промышленности, потребовали дальнейшего приближения руководства к производству, к предприятию, к тем средним и малым командирам, которые решают успех.

В докладе на XVIII съезде ВКП(б) товарищ Сталин поставил грандиозную задачу дальнейшего хозяйственного развития СССР — за 10—15 лет достигнуть и перегнать наиболее развитые капиталистические страны также и в экономическом отношении. Миллионы рабочих, колхозников, интеллигентов поднялись на решение этой основной экономической задачи СССР.

Съезд принял третий пятилетний план развития народного хозяйства СССР — грандиозную программу хозяйственных мероприятий, обеспечивающих крупнейший шаг вперед в деле разгруппировки основной экономической задачи СССР.

Уже в течение 1939 года закинула работа по осуществлению этих мероприятий.

XVIII съезд потребовал решительной борьбы с гигантскими в строительстве и широкого перехода к строительству средних и небольших предприятий во всех отраслях народного хозяйства СССР. В ряде отраслей промышленности уже развернулись работы по перестройке проектов, по строительству сети средних и небольших предприятий, по расщеплению промышленности на создание новых промышленных очагов.

XVIII съезд особо подчеркнул задачу создания новых баз добычи местных углей во всех районах страны, где имеются хотя бы небольшие месторождения. Уже в 1939 году во многих районах страны платно сооружение средних и небольших шахт, и в отдельных пунктах уже развернулись быстрыми темпами: например, добыча доменных углей в Чкаловской области, углей Мангышлака на побережье Каспийского моря, ряда месторождений в Средней Азии и др. Реализация этих работ скажется большей частью в 1940 году.

Самое главное — на местах перестают падать лишь на централизованное снабжение углем из Донбасса или Кузбасса, охватываясь вокруг, поскольку открываются все новые местные энергетические ресурсы и буровые, хотя и не в полную с достаточной полнотой, за их использование.

Громадное значение для расширения топливных ресурсов СССР имеют проведенные

в 1939 году мероприятия по развитию Подмосковного угольного бассейна и по развитию добычи угля на Урале.

Развернувшись в 1939 году работы по созданию «Второго Баку» — новой нефтяной базы в районе между Волгой и Уралом. Значительно расширены и ускорены геолого-разведочные работы по нефти в Сибири, на Дальнем Востоке, Украине, в Средней Азии. На практические работы поставлена работа по сооружению мелких каменных гидростанций, имеющих исключительное значение. В то же время плечувает все более четкие очертания и все шире развертываются подготовительные работы грандиознейшего в мире строительства Кузнецкого гидроузла, который обеспечит облик всего Поволжья и ряда прилегающих районов.

1939 год принес первые успехи скоординированных методов промышленного и транспортного строительства, открывающих путь к резкому ускорению сроков ввода в действие новых производственных мощностей. Но наиболее значительное имеет потопный метод сооружения домов в Москве.

Все это — лишь первые начатки, дальнейшее развитие которых в 1940 году позволит еще быстрее возводить новые сооружения.

Самым ярким и многозначительным проявлением народной инициативы и нового отношения к труду было сооружение в 1939 году Большого Ферганского канала имени Сталина протяжением в 270 километров. Это была грандиозная картина большого и сложного ирригационного строительства, проведенного в полтора месяца силами 160 тысяч колхозников Узбекистана и Таджикистана. Работа проходила, как праздник, с небывалой производительностью труда. В прежние времена такое строительство заняло бы несколько лет.

Замечательный пример строительства Ферганского канала уже в 1939 году нашел последователь в ряде республик и областей — в Туркменской и в Киргизской ССР, в Армении и в Азербайджане, на Северном Кавказе и в западных степях. Безусловно, что в 1940 году это движение разовьется еще шире и откроет возможность во много раз сократить сроки строительства и расширить программу ирригационных строек, дающих жизнь бесплодным пустыням.

Как ни велико значение Ферганского канала и других ирригационных строек, проводимых тем же путем, но инициатива населения, еще шире по своему значению и перспективам проявившаяся в Фертанской инициативе аналогичной организации дорожного строительства. Почти рабочих Константиновского нефтеперерабатывающего завода имени Менделеева и колхозников Ярославской области по сооружению шоссе из Ярославля в Рыбинск надо считать одним из крупнейших событий 1939 года в области хозяйственного строительства СССР, имеющим немалые перспективы. Эта инициатива уже получила колхозникам Белорусской ССР, Иркутской области, Нагорного Карабаха и ряда других районов страны.

Дальнейшее развитие этой замечательной инициативы позволит гораздо быстрее, чем раньше предполагалось, полностью ликвидировать достигшее нас в наследство от старой России бедное и покрыть страну сетью хороших автомобильных дорог, связывающих области и районы.

В докладе о XXII годовщине Великой Октябрьской социалистической революции товарищ В. М. Молотов говорил, что «самое важное в достижениях Советского Союза в сегодняшнем дне заключается в том, что у нас, по всей стране, у всех советских народов выросли кадры новых, сознательных советских людей, которые ведут за собой миллионы и десятки миллионов».

Роль этих новых, сознательных, технических и политически подготовленных кадров уже сказывается в 1939 году в покое подвиге и развитии новых форм сталинского движения, прежде всего в движении многонациональных и инициаторов социалистического профессия.

Еще рано подводить итоги этих новых форм сталинской инициативы, широко развернувшихся лишь за последние три месяца, охватывающих все новые отрасли промышленности и новые профессии. Но уже теперь видно, какие громадные резервы повышения производительности труда вскрываются стахановцами — многооточниками и советскими профессиями, осваивая эти недостатки в квалифицированных кадрах, способствуя дальнейшему быстрому поведению культурно-технического уровня рабочего класса.

С ростом и новыми формами стахановского движения неразрывно связано одно

из замечательных явлений, характеризующих 1939 год, открывающее необозримые возможности и перспективы.

Это — глубокий поворот в отношении широких слоев рабочих, инженерно-технических работников и хозяйственников к дальнейшему техническому совершенствованию производства. Еще недавно у нас даже на некоторых передовых машиностроительных заводах бывали случаи, когда импортные станки, снабженные различными автоматическими приспособлениями, «раздавались» в ящиках. Рабочие и инженеры не знали, как обращаться с этими приспособлениями, а главное — не имели достоящего «вкуса» к автоматике. Наши станки, даже новых, импортных конструкций, выпускались, как правило, без всяких автоматических приспособлений.

В 1939 году картина на предприятиях резко изменилась. Теперь сами массы стахановцев-многооточников или желающих перейти на многооточное обслуживание и совместительство профессий дают на неповоротливых хозяйственников, требуют усиления механизации и автоматизации производства. Они сами создают сотни новых приспособлений, аносят тысячи рационализаторских предложений. Необычайно высоко поднимается поток технического творчества широких масс, преодолевая косность, консерватизм, привычку к работе старыми методами. Быстро растет на предприятиях роль технологии и организации производства.

Наряду с этим массовым потоком усовершенствований и рационализаторских изобретений, часто в отдаленных небольших, но в целом имеющих все шансы производственных профессиях, 1939 год характеризует начало осуществления в промышленности масштабных работ ряда крупных технических достижений, новых технологий, новых методов, важных изобретений. Достаточно назвать такие мероприятия, как подземная газификация углей в Донбассе, внедрение горного комбайна, турбинное бурение и переплывные металлургические ванны в нефтяной промышленности, кислородное дутье в металлургии, автоматический станок Вихмана в машиностроении и т. д.

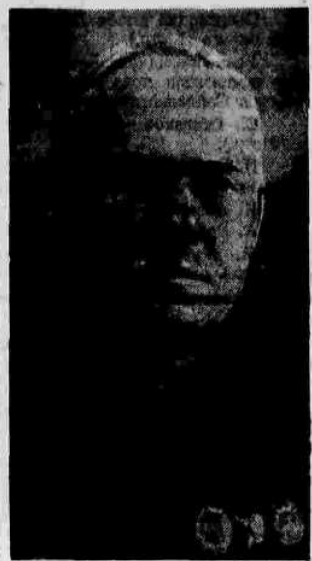
Все эти лишь отдельные, отрывочные примеры, число которых можно было бы значительно умножить. Они в целом свидетельствуют о новой волне в техническом развитии социалистической промышленности. Эта волна характеризуется освоением новых путей технического прогресса, внедрением новых технологических методов, открытий, изобретений и конструкций.

Постановление Совета Народных Комиссаров СССР об утверждении, в ознаменование шестидесятилетия товарища Сталина, просить имени Сталина за выдающиеся достижения в области науки, утверждения сталинских премий, выдаваемых ежегодно за лучшее изобретение, поощрять дальнейший стимулом к новому научному и техническому творчеству, к еще большему ускорению технического прогресса.

Все эти успехи и достижения нашего народного хозяйства ни в коем случае не должны привести к самоуспокоению и застоям. Многие промышленные предприятия и отдельные отрасли промышленности не выполняли в 1939 году своих производственных программ, дают гораздо меньше продукции, чем они должны и могут сделать, слишком медленно перестраиваются на новый, стахановский лад. Особенно недопустимым является отставание в 1939 году таких важнейших отраслей промышленности, как металлургия и топливо. Небывалый уровень добычи угля, достигнутый в этом шестидесятилетии товарища Сталина, когда план был выполнен в третья Донбасса на 111—112 проц., а в Кузбассе — на 146 проц., прямо свидетельствует о том, какие громадные резервы и возможности таится в нашей промышленности.

Среди бурь и потрясений, охвативших капиталистический мир, пятиглавый его все глубже в трагичную историю империалистической войны и подрывающих самые основы капиталистического строя, Советский Союз по руководству партии большевиков, по руководству Сталина занят крупным сознательным трудом, строительством, развитием культуры, науки, искусства. Капиталистический мир встретил ноябрь, 1940 год мрачными предзнаменениями своих ученых и научных изысканий, свидетельствующих о полнейшей бесперспективности, безнадёжности и растерянности. Только Советский Союз знает, куда он идет, он пошел сил и энергии. Страна Советов уверено и смело идет вперед к новым победам коммунизма.

М. РУБИНШТЕЙН.



Тов. Дегтярев В. А.

## ТАЛАНТЛИВЫЙ КОНСТРУКТОР

Указом Президиума Верховного Совета СССР талантливый конструктор Красной Армии Василий Алексеевич Дегтярев удостоен высокой чести — звания Героя Социалистического Труда.

Тов. Дегтярев широко известен в нашей стране. Каждый гражданин СССР, служивший в рядах РККА, знаком с этим именем, знает, как много сделал тов. Дегтярев для повышения боевой мощи Красной Армии.

В течение многих лет тов. Дегтярев работает над созданием образцов стрелкового оружия. Созданные им конструкции вооружения по своим боевым качествам и безотказности превосходят многие лучшие иностранные образцы.

Теоретическая деятельность тов. Дегтярева многогранна. Она охватывает все области стрелкового оружия. Конструктор Дегтярев занимается также вопросами устройства, удобства обращения. Заключив разработку того или иного образца вооружения, тов. Дегтярев не останавливается на этом, а идет дальше — к его дальнейшему усовершенствованию.

Несмотря на свои большие достижения, тов. Дегтярев очень скромно. Его часто можно видеть у верстака с пилой в руке, работающего над своим очередным изобретением. Он всегда чуждо прислушивается к предложениям товарищей, работающих рядом с ним, использует в своей творческой работе коллективный опыт. Вся его деятельность направлена к тому, чтобы создать для Красной Армии самое совершенное оружие.

Тов. Дегтярев заслуженно пользуется большой любовью всех, кто близко с ним соприкасается.

С. СКЛИЗКОВ.

## ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ВЫБОРОВ В МЕСТНЫЕ СОВЕТЫ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ЛЕНИНАБДСКАЯ ОБЛАСТЬ. ЛЕНИНАБАД, 1 января. (ТАСС). По Ленинобадской области, Таджикской ССР, на выборах в областные Советы из 275.118 избирателей приняли участие в голосовании 270.575, что составляет 98,35 проц. к общему числу избирателей. Половина голосов за кандидатов блока коммунистов и беспартийных 269.137, или 99,47 проц. к числу участвовавших в голосовании. В областном Совете избрано 73 депутата, в том числе 22 женщины.

На выборах в районные Советы из 235.349 избирателей приняли участие в голосовании 233.060 чел., что составляет 99,03 проц. к общему числу избирателей. За кандидатов блока коммунистов и беспартийных голосовали 232.376 чел., или 99,71 проц. к общему числу участвовавших в голосовании.

Во все 12 районных Советов области избрано 437 депутатов, в том числе коммунистов — 276 и беспартийных — 161 человек. Женщин в числе избранных депутатов — 129 чел., что составляет 29,52 проц. По данным из 11 районов (по одному району сведений не получено) в 130 сельских и поселковых Советах избрано 2.738 депутатов. На выборах в сельские и поселковые Советы по указанным 2.738 избирательным округам приняли участие в голосовании 228.401 чел., что составляет 98,97 проц. к общему числу избирателей, участвовавших в голосовании по этим округам.

За кандидатов блока коммунистов и беспартийных проголосовало 222.359 человек, что составляет 97,35 проц. к числу участвовавших в голосовании. Среди избранных депутатов — 674 коммуниста и 2.064 беспартийных. Женщин среди избранных депутатов — 940.

На выборах в 3 городских Совета из 41.369 избирателей приняли участие в голосовании 41.346 чел., или 99,94 проц. к общему числу избирателей. За кандидатов блока коммунистов и беспартийных голосовали 40.669 чел., или 98,36 проц. Всего избрано депутатов в 3 городских Советах 215 чел., из них коммунистов — 128 чел. и беспартийных — 87 чел. Женщин среди избранных депутатов — 78 чел.

Все без исключения избранные депутаты в областном Совете, в районных, городских, сельских и поселковых Советах являются кандидатами блока коммунистов и беспартийных.

## НОВАЯ ШАХТА «ЧЕЛЯБУЛЬ»

КОПЕЙСК (Челябинская область), 2 января. (ТАСС). Принята в эксплуатацию новая механизированная шахта № 43-бис «Челябуль». Шахта построена в течение года. Ее производительность — 100 тысяч тонн угля в год.

## Выполним задание пятилетки по росту производительности труда в четыре года

## СЛОВО КРАСНОПРОЛЕТАРЦЕВ

Вчера ставились задачи «Красного пролетаря» на годовых собраниях обсуждали обращение коллектива Московского инструментального завода о выполнении пятилетки по росту производительности труда в четыре года.

Собрались рабочие и специалисты первого и третьего механических цехов и инструментального цеха завода. Секретарь партбюро первого и третьего механических цехов тов. Царев прочел обращение инструментальщиков.

Выступления рабочих были доверчивыми и практичными. Каждый из них подкреплял свои возможности повышения производительности труда и назвал конкретные цифры. Стахановец первого цеха тов. Артемкин сказал:

— Я прикинул свои силы и беру на себя обязательство ежемесячно выполнять программу на 250 проц.

Инструментальщики методов труда тов. Богданов да обязательство помочь новым рабочим своего цеха повысить производительность труда, чтобы каждый из них не только выполнял, но и перевыполнял нормы выработки.

В конкретных обязательствах краснопролетарцев сказано:

«Стахановцы, инженеры и техники нашего завода уже немало поработали над повышением производительности труда. С переходом зуборезного участка на многооточное обслуживание увеличенному программой этого участка стали выполнять 16 рабочих мест ранее работавших здесь 30 человек. Перевод на поточную сборку станков № 26 и «ДП-30» позволил выполнить программу сборки при значительно меньшем количестве рабочих. Произво-

дительность труда здесь увеличилась на 30—40 проц. Замена шабронки степи планшечкой увеличила производительность труда в три раза.

Потому мы считаем, что нам под силу будет выполнить за поточную задачу выработку в четыре года пятилетнее задание по производительности труда, дать уже в 1941 году выработку на каждого рабочего 1941 году выработку на каждого рабочего не менее чем в 110 процентов больше, чем мы дали в последнем году второй пятилетки.

Для этого мы увеличим в I квартале этого года число станков, переведем их на многооточное обслуживание, со 132 до 200.

Механизируем не менее 75 проц. всех оставшихся трудоемких слесарных операций. Это даст увеличение производительности труда на этих операциях в 2—2,5 раза.

Внедрим многооточную обработку на токарных станках, многошпиндельное сверление — на сверлильных. Это даст увеличение производительности труда на этих работах не менее чем в 2—3 раза.

Оборудуем свои токарные станки приспособлениями для частичной их автоматизации. На этой основе будут разработаны нормальные конструкции малой автоматизации на выпускаемых заводом станках.

Заменяем устаревшие нормы выработки современными расчетными нормами и широко внедрим стахановские режимы работы.

Мы еще шире развеем социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки и большинства рабочей обеспечим выполнение производственной программы!»

## Использовать все резервы

На собрании актива Первого подчиненного завода имени Л. М. Кагановича вчера было обсуждено обращение коллектива Московского инструментального завода.

Начальник производства тов. Журавлев рассказал активу о тех резервах повышения производительности труда и сокращения брака, которые имеются в каждом цехе. В основных цехах завода — кузнечном, автомато-токарном, планшечном, резном — есть полная возможность повысить производительность труда на 25—30 проц., снизить брак на 40—50 проц., сэкономить сотни и тысячи тонн металла.

В принятом на собрании активе завода решения говорится:

«На нашем заводе, как и на всех машиностроительных заводах советской страны, имеются неисчерпаемые резервы. Мы обязуемся работать в 1940 году так, чтобы этот год стал годом высокой производительности труда».

Нам задание по производительности труда в 1939 году перевыполнено. За первые два года третьей пятилетки производительность труда повышена на 25 процентов при общем задании на третью пятилетку в 77,6 проц.

В ответ на обращение коллектива Московского инструментального завода мы берем на себя следующие обязательства на 1940 год:

Доведем к концу года число многооточников до 1.400, а количество стахановских коллективов — до 85 вместо существующих ныне 35 коллективов.

## Кировцы отвечают конкретными делами

ЛЕНИНГРАД, 2 января. (Корр. «Правды»). Рабочие и специалисты Кировского завода горячо откликнулись на призыв коллектива Московского инструментального завода.

За первые два года третьей сталинской пятилетки кировцы дали прирост производительности труда на 43 проц. В 1939 году завод досрочно выполнил план и дал сверх задания на 30 млн. рублей различных машин и механизмов.

Эти успехи объясняются тем, что в течение 1939 года производительность труда

выросла по сравнению с плановым заданием больше чем в 2 раза.

На заводе растет новая волна социалистического соревнования за полем производительности труда. Знатный доцент, депутат Ленинградского городского совета односторонне тов. Павлов сегодня на заседании шпоночных пазов червячных колес с турбиной выполнил 48 норм.

Замечательные работники социализма и другие стахановцы. Комсомолец тов. Воронин, работая один на 6 станках, дал по четыре нормы на каждом станке.

## СПЕЦИАЛИСТОВ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА — НА ПРОИЗВОДСТВО

## С радостью возвращаюсь на производство

Несмотря на засушливое лето, колхозы Воронежской области получили в 1939 году неплохой урожай. Успехи могли бы быть значительно большими, если бы все колхозы, а не только передовые, настойчиво внедряли опыт стахановцев.

Навстречу колхозам должен прийти агроном. Деревня в нем нуждается как никогда. А между тем агрономов на селе мало. Многие из них по окончании учебных заведений осеяли в городах, в канцеляриях различных учреждений. Такое положение крайне не может быть терпимо. Правой дорогой специалистов сельского хозяйства — быть непосредственно на производстве, в МТС, в колхозах, совхозах, отдавать все свои знания и опыт делу борьбы за высокий урожай.

Скажу о себе. Агрономом я работаю 12 лет. На них больше семи лет находился в совхозе и МТС. Вот уже два года работаю в аппарате областного МТС, и я теперь убежден, что для агронома нет почетнее и важнее работы, чем в поле.

## В колхозы, совхозы, МТС!

Партия и правительство делают все, чтобы обеспечить социалистическое сельскохозяйственное производство страны высококавалифицированными специалистами. Институты и техникумы ежегодно выпускают тысячи агрономов, инженеров, механиков, ветврачей, зоотехников.

Но все же многие колхозы, совхозы и МТС до сих пор ощущают острый недостаток в квалифицированных кадрах. Особенно товарищи, окончившие учебные заведения, не идут на производство, а оседают в канцеляриях, научно-исследовательских институтах, опытных станциях и других учреждениях. Кое-кто из молодых специалистов свое нежелание ехать на производство пытается объяснить тем, что там якобы нет условий для научно-исследовательской работы.

Такое утверждение — клевета на нашу советскую действительность. Неборот, все

зависающее достижения по урожайности зерновых и технических культур получены именно на производстве — в колхозах и совхозах. Специалисты, не знающие конкретных запросов производства, никогда не будут подлинно научными работниками, новаторами в сельском хозяйстве.

Вулачи на практике, мы ощущаем, как необходимыми специалистами для колхозной деревни.

Мы, студенты-выпускники агрономического факультета Клевского сельскохозяйственного института, поем работать непосредственно на производстве — в колхозах, совхозах, МТС, где наш труд будет наиболее ценным и для страны и для самих нас.

Ворона, САНКО, ПЕТРИЧЕНКО и др. Всего 32 подписи. Студенты-выпускники агрономического факультета Клевского сельскохозяйственного института.

## ПОДДЕРЖИВАТЬ В ДОЛЖНОМ ПОРЯДКЕ ПАРТИННОЕ ХОЗЯЙСТВО

ИВАНОВО, 2 января. (Корр. «Правды»). Бюро Ивановского областного ВКП(б) заслушало отчеты секретаря Кинешемского горкома и секретаря Семинского райкома о состоянии партийного хозяйства.

В Кинешме коммунисты впервые переходят с одного предприятия на другое, не снимаясь с партийного учета. Изменения на партийных предприятиях и других данных о коммунистах представляются в горком своевременно. Многие первичные парторганизации подают представления в горком статистические материалы. Протоколы часто оформляются корректно. В горкоме не упущен ни один пункт и жалоба.

Еще хуже поставлено партийное хозяйство в Семинском районе. До последнего времени партийные документы хранились в общей проходной комнате. Десять дней назад в райком пропал комплект неоплаченных бланков партийных документов на кандидата ВКП(б). Бюро райкома никак не реагировало на это недопустимое явление.

Бюро обкома предложило всем горкомам и райкомам обсудить вопрос о состоянии партийного хозяйства на собраниях всех первичных партийных организаций области.

## МАССОВО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ РАБОТА НА БЫВШИХ ИЗБИРАТЕЛЬНЫХ УЧАСТКАХ

КИЕВ, 2 января. (Корр. «Правды»). Население бывших избирательных участков Киевского района Киева, как и в для избирательной кампании, регулярно встречается с агитаторами. Проводятся лекции, беседы, доклады на различные темы.

Вот агитирует бывшего избирательного участка № 2757. Здесь уютно. Стены украшены плакатами, знаменами. Уже составлен план работы агитирующей на ближайшие прима. Намечено провести лекцию на тему: «Братская помощь Красной Армии финляндскому народу», «16 лет без Ленина» по Ленинскому пути», «Семья и школа», «Советский патриотизм». В феврале агитирует организует вечер, посвященный

дню Красной Армии, на котором выступят с воспоминаниями участники боев у озера Хасан и участники освобождения народов Западной Украины от панского гнета. Намечено также провести встречу избирателей с депутатом районного совета тов. Киселовым.

Кировский райком ВКП(б) недавно провел совещание секретарей первичных партийных организаций совместно с агитаторами. Участники совещания обсудили вопрос о закреплении агитационной работы среди населения. На нескольких бывших избирательных участках прошлым совещанием агитаторы доложили.

Бюро при участии агитаторов намечало план массово-политической работы среди населения.

Агитколлектив будет продолжать свою деятельность. В его составе остаются 30 наиболее подготовленных агитаторов — коммунисты, комсомольцы и беспартийные. Они провели уже во всех 18 кружках лекции, посвященные итогам выборов. На бывшем избирательном участке будут проводиться устраиваться лекции на разные темы.

Воронеж, 2 января. (Корр. «Правды»). Во время подготовки к выборам в местные Советы депутатов трудящихся партийная организация завода имени Сталина (Воронеж) велла агитационную работу на 53-х избирательных участках. Более 50 человек работали здесь агитаторами и членами избирательных комиссий.

На-днях партбюро завода созвало агитаторов. Были подведены итоги агитационной работы за время подготовки к выборам. Агитаторы обменялись опытом. Пар-











## Болгарские журналисты о советской печати

СОФИЯ, 1 января. (ТАСС). В новогоднем издании болгарской советской печати, посвященной советской печати. Автор статьи пишет:

«Как же есть другая страна в Европе, где интерес масс к газете, журналу, книге был бы так велик, как в СССР. Печать в СССР была одним из самых мощных фак-

торов, определивших успех революции. После революции печать стала самым сильным оружием экономического и культурного строительства страны. Отвечательная черта советской печати — это ее массовость, политическая острота и идейная насыщенность.

Далее в статье подробно описывается развитие печати в Советском Союзе.

## Победа народного фронта на дополнительных выборах в Чили

Газета «Френте популяре» подчеркивает значение победы партий народного фронта на дополнительных выборах в Антофагасте, Вальпараисо и Вальдивия. Во время выборов силы реакции пытались посеять раскол среди партий народного фронта. В Вальпараисо кандидат народного фронта Вальдемаро получил 24.816 голосов, в то время как кандидат реакционных партий Омарес собрал лишь 9.800 голосов.

Газета указывает, что на выборах в Вальпараисо было продемонстрировано единство между коммунистической и социалистической молодежью. Перед дополнительными выборами генеральные секретари комсомола и союзов обменялись письмами, в которых подчеркивали необходимость совместных действий обеих организаций на выборах. (Соб. инф. «Правда»).

## РЕОРГАНИЗАЦИЯ ИСПАНСКОЙ АРМИИ

Как сообщает выходивший в Швейцарии алжирский бюллетень «Интервал», в Испании началась реорганизация вооруженных сил. Сформирован верховный военный совет. Им будет руководить военный министр. В военный совет входят генералы армейских корпусов. Кадровая армия будет увеличена более чем в четыре раза по сравнению с 1936 годом.

2 ноября при аэропорте Куэтро Виентос (близ Мадрида) открыта высшая авиационная школа. Наряду с летчиками част-

но будут обучаться парашютистам.

## КАУЧУК И ВОЙНА

Французский еженедельник «Эрон Ну-воль» в статье, посвященной использованию каучука в современной войне, пишет, что с июня 1914 года, во время которой каучук был самым малым моторизованным средством, не вытесняла потребность большого количества каучука. Только в войне 1939 года каучук впервые играет важнейшую роль.

Полностью перечислив предметы, в изготовлении которых каучук как сырье играет первостепенную роль (автомобили, мотоциклы, заменители кожи и ткани, изоляционные средства и т. д.), автор подчеркивает, что сейчас «одна лишь промышленность по изготовлению пневматических шин поглощает от 60 до 80 проц. всей продукции каучука. За время войны 1914 года добыча и потребление каучука увеличилась в 2,5 раза. С тех пор потребность в каучуке увеличилась в 10 раз. Новая война еще более усложнит потребность в каучуке.

Журнал указывает, что в настоящее время из 889.500 тонн добытого каучука лишь 12.500, или 1,4 проц. всего количества, было получено от дикорастущих каучуковых деревьев. В действительности мировая добыча каучука может быть гораздо выше и составит по крайней мере 1.700 тыс. тонн в год.

По так как потребность еще не так высока, то приходится искусственно сокращать добычу, чтобы не допустить падения цен на каучук. В 1938 году США было использовано 411.250 тонн, а в Европе — 384 тысячи тонн каучука. В 1938 году в Британской империи было вывезено больше половины всего мирового экспорта каучука — 464 тысячи тонн. В самой Англии было использовано 153.250 тонн. Франция вместе с колониями полностью удо-

летворила свои нужды в каучуке. По мнению автора, Англия и Франция располагали достаточными запасами каучука. Единственная проблема, которая стоит перед Англией и Францией, по мнению автора, состоит в транспортировке каучука.

Англия экспортирует каучук в частности в США. В июне 1939 года между Англией и США было заключено соглашение на продажу последних 80 тысяч тонн каучука. «Каучук союзников», подчеркивается в статье, — стал средством спасения: подобно валюте, он обеспечивает военные закупки.

Касаясь развития добычи синтетического каучука, автор отмечает крупные успехи, достигнутые в этой области в Германии. На германских предприятиях еще во время первой войны производился синтетический каучук из ацетона. 200 тонн каучука из ацетона добывалось ежемесячно в конце 1918 года. В 1934 году германский химический концерн «И. Г. Фарбенштрассе» начал производство так называемого каучука «буна», получаемого из проката, выработываемого из ацетона.

Цель всех этих усилий Германия достигла в том, чтобы быть независимой от фактической англо-голландской монополии на каучук. В Германии создана автономная промышленность синтетического каучука, получаемого из ацетона, сырьевой базой которого служат имеющиеся в Германии нефть и уголь.

По самым оптимистическим данным, заявляет в заключение журнал, германское производство синтетического каучука составило в 1938 году примерно 30 тысяч тонн. В 1941 году предполагается увеличить производство синтетического каучука до 100 тысяч тонн.

2 января. (ТАСС).

## ФРАНКО-БЕЛГИЙСКОЕ ТОРГОВОЕ СОГЛАШЕНИЕ

БРЮССЕЛЬ, 1 января. (ТАСС). По сообщению агентства Гавас, подписано торговое соглашение между Францией и бельгийско-люксембургским экономическим союзом. Соглашение вступает в силу 1 января 1940 года. Как заявляет француз-

ское министерство торговли, Франция предоставляет Бельгии промышленные и сельскохозяйственные кредиты, сумма которых не указывается. Францией предоставляются большие возможности для экспорта своих товаров в Бельгию.

## ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

### В ЮЖНОМ КИТАЕ

Северо-восточное Кайтоан развинулось упорные бои в секторе Лянтоу. По утверждению японцев, ими занят Нидз (к северу от Батонга). В этом районе действуют три японские дивизии.

## ОРГАНИЗАЦИЯ ПАССИВНОЙ ОБОРОНЫ В ГЕРМАНИИ

Как сообщает бельгийский авиационный журнал «Эко дез Эйз», организация германской пассивной противовоздушной обороны насчитывает в настоящее время больше 15 млн. человек. В Германии не только в каждом доме, но почти в каждой семье имеется лицо, состоящее в этой организации. Работы по организации самозащиты выполняются одним миллионом человек, прошедших специальную школу пассивной обороны. Школа за год обучает бесплатно около 5.000 специалистов противовоздушной обороны, которые со своей стороны обучают добровольцев пассивной обороны.

1 января. (ТАСС).

## Морское строительство в США

НЬЮ-ЙОРК, 2 января. (ТАСС). По данным американского морского журнала «Марин индустриэл инжиниринг Ньюс», в настоящее время в США весьма активно работает судостроительная промышленность. На американских верфях строится большое количество тоннажа общим водоизмещением в 1.230 тысяч тонн, что почти вдвое превышает тоннаж строящихся судов за 1 января прошлого года.

Как сообщает газета «Дамбабло», велись постоянные атаки китайских войск и партизан японские части 30 декабря эвакуировали Шаньчунь и Шатунью на Кантон-Богунской железной дороге. На другой день эти пункты были заняты китайскими войсками.

Строится также ряд военных кораблей общим водоизмещением в 502 тысячи тонн, что на 29 проц. превышает объем работ по военному судостроению за 1 января прошлого года. В 1939 году на судостроительных заводах США было построено 460 судов водоизмещением в 506 тысяч тонн, из них 73 процента — торговых судов. Строительство торговых судов возросло на 36 процентов, в то время как строительство военных кораблей уменьшилось на 20 процентов. В прошлом году построен один линкор водоизмещением в 35 тысяч тонн, один авианосец, четыре легких крейсера, восемь эсминцев, восемь подводных лодок и др. корабли.

В северной части провинции Шаньси китайские войска взяли станцию Чжанчунь (на Датун-Пучжоу железной дороге, юго-восточнее Нин-у) и разрушили железнодорожное сообщение между этим пунктом и Юньнином.

31 декабря над Лючжоу (провинция Гуанси) произошла крупная воздушная бой между японскими и китайскими истребителями. Бой продолжался 15 минут. Из 18 японских самолетов сбито 8.

2 января. (ТАСС).

## ВЗРЫВ В ОКРЕСТНОСТЯХ БЕЙПИНА

ШАНХАЙ, 2 января. (ТАСС). По сообщению бельгийского корреспондента агентства Рейтер, 1 января в окрестностях Бейпина, происшедшего взрыва в окрестностях Бейпина. Точных причин взрыва пока не установлено. По одной из версий, взрыв произошел вследствие налета двух китайских бомбардировщиков на Бейпин (юго-западнее Бейпина). Предполагается, что китайцам удалось сбросить бомбы на японский аэропорт, который находился недалеко от Бейпина. Японские власти отрицают это, что в районе города проводились воздушные маневры.

Норвегия покупает американские пароходы

ВАШИНГТОН, 1 января. (ТАСС). Президентская комиссия по морским делам одобрила продажу восьми пароходов, принадлежащих компании «Юнайтед Стейтс Лайнс», норвежской компании, которая эксплуатирует линию Нью-Йорк-Лондон.

## Движение в Англии за мир

ЛОНДОН, 2 января. (ТАСС). В конце прошлой недели в Южном Лондоне состоялась конференция представителей рабочих организаций, объединяющих 34 тысячи человек. Конференция решила выдвинуть кандидатуру на дополнительных выборах в парламент в Центральном Саутварке Сирона, выступающего против войны. На конференции в числе других представителей рабочих организаций присутствовали представители совета профсоюзов и организации лейбористской партии Бермондси, входящего в избирательный округ Саутварка. В резолюции, одобряющей выдвинутую кандидатуру Сирона, говорится: «В интересах рабочего класса и рабочего движения необходимо выдвинуть в Саутварке кандидата, выступающего против войны, политика гражданского правительства и так называемого политического перемирия».

Движение за мир в Англии приняло столь широкие размеры, что на него обращают серьезное внимание в других странах Европы, в частности в Италии.

«Уже в конце первой недели с начала войны», — пишет корреспондент «Шоплоу Итэлианс», — многочисленные лейбористские и тред-юнионистские организации Англии вынесли резолюции, решительно осуждающие войну и политику сотрудничества с правительством, проводящую линию этих организаций. Только между 7 октября и 29 ноября антивоенные митинги были продемонстрированы на 60 тысячах лейбористских организаций и 7 профсоюзных собраниях Лондона, а также на 67 собраниях периферийных лейбористских организаций и 24 собраниях кооперативных организаций».

2 января. (ТАСС).

## БОРЬБА АНГЛИЙСКИХ ГОРНЯКОВ

ЛОНДОН, 2 января. (ТАСС). Ассоциация горняков графства Дербши объявила отказ Федерации горняков согласиться на увеличение зарплат в размере, предложенном владельцами шахт. Шахтеры графства Дербши потребовали начать с 1 января переговоры об увеличении зарплат в размере, соответствующем росту индекса стоимости жизни. В резолюции говорится, что, если переговоры ни к чему не приведут, Федерация должна созвать конференцию для решения вопроса о дальнейших действиях.

## БЕЗРАБОТИЦА В АНГЛИИ

Английский журнал «Лейбор» в декабрьском номере указывает, что перевод экономики Англии на военные рельсы вызвал сильный рост безработицы. Последние цифры, опубликованные министерством труда, свидетельствуют о том, что количество безработных в Англии возросло на 104.343 человека. Таким образом общее количество безработных достигло 1.499.893 человек.

Этот рост безработицы был отмечен в Англии и Северной Ирландии только за период времени с 11 сентября по 16 октября. С этого времени безработица еще более усилилась. Рост безработицы вызван главным образом тем, что многие отрасли промышленности, не работающие на войну, резко сократили выпуск продукции.

Особенно сильное увеличение количества безработных отмечено в строительной промышленности в результате того, что правительство прекратило производство работ по постройке дорог, строительству жилых домов и специальные работы в области, особенно затронутых безработицей. Некоторый рост количества рабочих в военной промышленности никоим образом не может компенсировать сокращения рабочих в других отраслях промышленности.

2 января. (ТАСС).

## ПРЕДСТОЯЩИЕ ИЗМЕНЕНИЯ В СОСТАВЕ АНГЛИЙСКОГО КАБИНЕТА

ЛОНДОН, 2 января. (ТАСС). По сообщению политического обозревателя газеты «Ньюс кроникл», в хорошо информированных правительственных кругах ожидают, что в ближайшее время будут произведены некоторые изменения в составе английского кабинета. Полагают, что Макмаллан будет освобожден от поста министра информации. Возможным кандидатом на этот пост называют Уолтера Монктона.

Вчера в Северном море затонул в результате взрыва английского пароход «Боскхилл» водоизмещением в 3.677 тонн. Из 32 человек команды 12 погибли в один из портов северо-восточного побережья Англии. Полагают, что остальные двадцать человек погибли.

ЛОНДОН, 1 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, германский торгаше пароход «Гизебург» водоизмещением в 2.680 тонн, перехваченный английскими военными кораблями, выброшен на берег в Чилине (Испания).

ЛОНДОН, 1 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, германский торгаше пароход «Луна» водоизмещением в 959 тонн наскочил на мину в Северном море и затонул. Команда была поделена другим норвежским пароходом «Кокумбия» и доставлена в Бопервик.

Вчера в Северном море затонул в результате взрыва английского пароход «Боскхилл» водоизмещением в 3.677 тонн. Из 32 человек команды 12 погибли в один из портов северо-восточного побережья Англии. Полагают, что остальные двадцать человек погибли.

ЛОНДОН, 1 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, германский торгаше пароход «Гизебург» водоизмещением в 2.680 тонн, перехваченный английскими военными кораблями, выброшен на берег в Чилине (Испания).

ЛОНДОН, 1 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, германский торгаше пароход «Луна» водоизмещением в 959 тонн наскочил на мину в Северном море и затонул. Команда была поделена другим норвежским пароходом «Кокумбия» и доставлена в Бопервик.

Вчера в Северном море затонул в результате взрыва английского пароход «Боскхилл» водоизмещением в 3.677 тонн. Из 32 человек команды 12 погибли в один из портов северо-восточного побережья Англии. Полагают, что остальные двадцать человек погибли.

ЛОНДОН, 1 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, германский торгаше пароход «Гизебург» водоизмещением в 2.680 тонн, перехваченный английскими военными кораблями, выброшен на берег в Чилине (Испания).

ЛОНДОН, 1 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, германский торгаше пароход «Луна» водоизмещением в 959 тонн наскочил на мину в Северном море и затонул. Команда была поделена другим норвежским пароходом «Кокумбия» и доставлена в Бопервик.

Вчера в Северном море затонул в результате взрыва английского пароход «Боскхилл» водоизмещением в 3.677 тонн. Из 32 человек команды 12 погибли в один из портов северо-восточного побережья Англии. Полагают, что остальные двадцать человек погибли.

ЛОНДОН, 1 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, германский торгаше пароход «Гизебург» водоизмещением в 2.680 тонн, перехваченный английскими военными кораблями, выброшен на берег в Чилине (Испания).

ЛОНДОН, 1 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, германский торгаше пароход «Луна» водоизмещением в 959 тонн наскочил на мину в Северном море и затонул. Команда была поделена другим норвежским пароходом «Кокумбия» и доставлена в Бопервик.

Вчера в Северном море затонул в результате взрыва английского пароход «Боскхилл» водоизмещением в 3.677 тонн. Из 32 человек команды 12 погибли в один из портов северо-восточного побережья Англии. Полагают, что остальные двадцать человек погибли.

ЛОНДОН, 1 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, германский торгаше пароход «Гизебург» водоизмещением в 2.680 тонн, перехваченный английскими военными кораблями, выброшен на берег в Чилине (Испания).

ЛОНДОН, 1 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, германский торгаше пароход «Луна» водоизмещением в 959 тонн наскочил на мину в Северном море и затонул. Команда была поделена другим норвежским пароходом «Кокумбия» и доставлена в Бопервик.

Вчера в Северном море затонул в результате взрыва английского пароход «Боскхилл» водоизмещением в 3.677 тонн. Из 32 человек команды 12 погибли в один из портов северо-восточного побережья Англии. Полагают, что остальные двадцать человек погибли.

ЛОНДОН, 1 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, германский торгаше пароход «Гизебург» водоизмещением в 2.680 тонн, перехваченный английскими военными кораблями, выброшен на берег в Чилине (Испания).

ЛОНДОН, 1 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, германский торгаше пароход «Луна» водоизмещением в 959 тонн наскочил на мину в Северном море и затонул. Команда была поделена другим норвежским пароходом «Кокумбия» и доставлена в Бопервик.

Вчера в Северном море затонул в результате взрыва английского пароход «Боскхилл» водоизмещением в 3.677 тонн. Из 32 человек команды 12 погибли в один из портов северо-восточного побережья Англии. Полагают, что остальные двадцать человек погибли.

ЛОНДОН, 1 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, германский торгаше пароход «Гизебург» водоизмещением в 2.680 тонн, перехваченный английскими военными кораблями, выброшен на берег в Чилине (Испания).

ЛОНДОН, 1 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, германский торгаше пароход «Луна» водоизмещением в 959 тонн наскочил на мину в Северном море и затонул. Команда была поделена другим норвежским пароходом «Кокумбия» и доставлена в Бопервик.

Вчера в Северном море затонул в результате взрыва английского пароход «Боскхилл» водоизмещением в 3.677 тонн. Из 32 человек команды 12 погибли в один из портов северо-восточного побережья Англии. Полагают, что остальные двадцать человек погибли.

ЛОНДОН, 1 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, германский торгаше пароход «Гизебург» водоизмещением в 2.680 тонн, перехваченный английскими военными кораблями, выброшен на берег в Чилине (Испания).

ЛОНДОН, 1 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, германский торгаше пароход «Луна» водоизмещением в 959 тонн наскочил на мину в Северном море и затонул. Команда была поделена другим норвежским пароходом «Кокумбия» и доставлена в Бопервик.

Вчера в Северном море затонул в результате взрыва английского пароход «Боскхилл» водоизмещением в 3.677 тонн. Из 32 человек команды 12 погибли в один из портов северо-восточного побережья Англии. Полагают, что остальные двадцать человек погибли.

ЛОНДОН, 1 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, германский торгаше пароход «Гизебург» водоизмещением в 2.680 тонн, перехваченный английскими военными кораблями, выброшен на берег в Чилине (Испания).

ЛОНДОН, 1 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, германский торгаше пароход «Луна» водоизмещением в 959 тонн наскочил на мину в Северном море и затонул. Команда была поделена другим норвежским пароходом «Кокумбия» и доставлена в Бопервик.

Вчера в Северном море затонул в результате взрыва английского пароход «Боскхилл» водоизмещением в 3.677 тонн. Из 32 человек команды 12 погибли в один из портов северо-восточного побережья Англии. Полагают, что остальные двадцать человек погибли.

## На западном фронте

Сводка верховного командования германской армии

БЕРЛИН, 2 января. (ТАСС). В сводке верховного командования германской армии, переданной Германским информационным бюро, говорится:

«На западе слабый артиллерийский огонь. 31 декабря, возвращаясь с разведки германского побережья Северного моря, английские самолеты пролетели над голландской территорией. 1 января германские воздушные силы произвели ряд разведывательных полетов над Шотландскими и Оркнейскими островами. Они добились очень ценные сведения. Часть наших разведчиков столкнулась в 200 км. от шотландского побережья с крупными силами противника. Один германский самолет, который вследствие технических неисправностей ушел в самом начале боя, должен был ограничить свои боевые действия, сделал вынужденную посадку на воду. Один английский самолет был настолько сильно поврежден, что он вряд ли в состоянии был вернуться на свой базис».

БЕРЛИН, 2 января. (ТАСС). Германское информационное бюро передает сообщение о военных действиях:

«Вчерашний день в общем прошел на западном фронте очень спокойно. На участке фронта Карлсруэ-Фрейбург и у Пирмаса отключалась незначительная деятельность неприятельской авиации близ границы. На участке фронта Мозель-Рейн для патрулирования границы были применены германские истребители. Однако никаких соприкосновений с неприятелем не было. Воздушная разведка над Шотландскими и Оркнейскими островами принесла ряд дополнительных сведений. Английское радио сообщает, что во время рождественского

праздника 260 английских самолетов выполняли патрульную службу. Эти самолеты, заявляет Германское информационное бюро, очевидно, летали над английской территорией, так как над Северным морем они не появлялись».

Французские сообщения о военных действиях

ПАРИЖ, 2 января. (ТАСС). В официальном коммюнике, опубликованном вчера вечером, говорится:

«День прошел спокойно на всем фронте. Один неприятельский отряд к западу от Вогезов произвел вылазку, которая была отбита».

ПАРИЖ, 2 января. (ТАСС). Официальное коммюнике, опубликованное в Париже сегодня утром, отмечает «действия патрулей обеих сторон на всех участках фронта».

ПАРИЖ, 2 января. (ТАСС). Агентство Гавас сообщает:

«Первый день 1940 года на фронте прошел спокойно. Отмечалась лишь обычная деятельность патрулей и разведывательных отрядов. В районе, расположенном непосредственно на западе от Малых Вогезов, германский патруль приблизился к небольшому французскому наблюдательному посту и атаковал его, бросая гранаты. Это нападение было отбито. Деятельность авиации на фронте была очень ограничена как с французской, так и с германской стороны. Французские самолеты совершили лишь несколько разведывательных полетов. Германские самолеты производили несколько гаубичных разведок над восточным районом и в направлении к Парижу. Однако воздушной тревоги объявлено не было».

## ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ

ли германский самолет. Коммюнике министерства гласит:

«Вчера во время воздушного боя, происшедшего над морем в 130 милях от восточного побережья Шотландии, три английских самолета вступили в бой с двумя двухмоторными германскими самолетами Гейнкель. Воздушный бой между английскими и германскими самолетами продолжался в течение получаса. Германские самолеты были обнаружены, когда они находились на высоте 1.000 футов. Один из английских самолетов причинил значительные повреждения германскому самолету, у которого вскоре были отмечены пламени от крыла и один из моторов. Германский самолет, потеряв управление, стал падать в море. В то время, когда самолет находился почти уже у самой воды, один из его экипажа выпрыгнул, повидимому, желая спастись с помощью парашюта. Однако парашют не успел раскрыться, и летчик утонул в море».

Второй германский самолет был атакован двумя английскими самолетами, но ему удалось скрыться в облаках и уйти от преследования английских самолетов».

Воздушный бой в районе Северного моря

ЛОНДОН, 2 января. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, английское министерство авиации объявило, что вчера самолеты береговой обороны, несущие патрульную службу в районе Северного моря, об-

нарушили в результате неприятельских действий было потоплено три английских парохода и два парохода, принадлежащих нейтральным государствам, общим водоизмещением в 4.799 тонн. Агентство Рейтер указывает, что общие потери Англии за последнюю неделю несколько больше одной пятой потерь, понесенных ею за предыдущую неделю, окончившуюся 23 декабря.

ЛОНДОН, 1 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, германский торгаше пароход «Гизебург» водоизмещением в 2.680 тонн, перехваченный английскими военными кораблями, выброшен на берег в Чилине (Испания).

ЛОНДОН, 1 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, германский торгаше пароход «Луна» водоизмещением в 959 тонн наскочил на мину в Северном море и затонул. Команда была поделена другим норвежским пароходом «Кокумбия» и доставлена в Бопервик.

Вчера в Северном море затонул в результате взрыва английского пароход «Боскхилл» водоизмещением в 3.677 тонн. Из 32 человек команды 12 погибли в один из портов северо-восточного побережья Англии. Полагают, что остальные двадцать человек погибли.

ЛОНДОН, 1 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, германский торгаше пароход «Гизебург» водоизмещением в 2.680 тонн, перехваченный английскими военными кораблями, выброшен на берег в Чилине (Испания).

ЛОНДОН, 1 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, германский торгаше пароход «Луна» водоизмещением в 959 тонн наскочил на мину в Северном море и затонул. Команда была поделена другим норвежским пароходом «Кокумбия» и доставлена в Бопервик.

Вчера в Северном море затонул в результате взрыва английского пароход «Боскхилл» водоизмещением в 3.677 тонн. Из 32 человек команды 12 погибли в один из портов северо-восточного побережья Англии. Полагают, что остальные двадцать человек погибли.

ЛОНДОН, 1 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, германский торгаше пароход «Гизебург» водоизмещением в 2.680 тонн, перехваченный английскими военными кораблями, выброшен на берег в Чилине (Испания).

ЛОНДОН, 1 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, германский торгаше пароход «Луна» водоизмещением в 959 тонн наскочил на мину в Северном море и затонул. Команда была поделена другим норвежским пароходом «Кокумбия» и доставлена в Бопервик.

Вчера в Северном море затонул в результате взрыва английского пароход «Боскхилл» водоизмещением в 3.677 тонн. Из 32 человек команды 12 погибли в один из портов северо-восточного побережья Англии. Полагают, что остальные двадцать человек погибли.

ЛОНДОН, 1 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, германский торгаше пароход «Гизебург» водоизмещением в 2.680 тонн, перехваченный английскими военными кораблями, выброшен на берег в Чилине (Испания).

ЛОНДОН, 1 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, германский торгаше пароход «Луна» водоизмещением в 959 тонн наскочил на мину в Северном море и затонул. Команда была поделена другим норвежским пароходом «Кокумбия» и доставлена в Бопервик.

Вчера в Северном море затонул в результате взрыва английского пароход «Боскхилл» водоизмещением в 3.677 тонн. Из 32 человек команды 12 погибли в один из портов северо-восточного побережья Англии. Полагают, что остальные двадцать человек погибли.

ЛОНДОН, 1 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, германский торгаше пароход «Гизебург» водоизмещением в 2.680 тонн, перехваченный английскими военными кораблями, выброшен на берег в Чилине (Испания).

ЛОНДОН, 1 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, германский торгаше пароход «Луна» водоизмещением в 959 тонн наскочил на мину в Северном море и затонул. Команда была поделена другим норвежским пароходом «Кокумбия» и доставлена в Бопервик.



